

उत्तराखण्ड शासन
औद्योगिक विकास अनुभाग-1
संख्या: 1725/VII-1/16/158-ख/2004
देहरादून : दिनांक: 13 नवम्बर, 2016

अधिसूचना

शासन की अधिसूचना संख्या-1266/VII-1/2014/158-ख/2004 दिनांक 1 सितम्बर, 2014, अधिसूचना संख्या-1031/VII-1/2015/158-ख/2004 दिनांक 31 जुलाई, 2015, अधिसूचना संख्या-1590/VII-1/2015/158-ख/2004 दिनांक 7 अक्टूबर, 2015, अधिसूचना संख्या-1592/VII-1/2015/158-ख/2004 दिनांक 7 अक्टूबर, 2015, अधिसूचना संख्या-96/VII-1/2016/158-ख/2004 दिनांक 22 जनवरी, 2016, अधिसूचना संख्या-390/VII-1/2016/158-ख/2004 दिनांक 4 मार्च, 2016, अधिसूचना संख्या-851/VII-1/2016/158-ख/2004 दिनांक 19 मई, 2016 एवं अधिसूचना संख्या-1576/VII-1/2016/158-ख/2004 दिनांक 30 सितम्बर, 2016 द्वारा उत्तराखण्ड खनिज (अवैध खनन, परिवहन एवं भण्डारण का निवारण) नियमावली, 2005 में अग्रेत्तर संशोधन करते हुए उत्तराखण्ड खनिज (अवैध खनन, परिवहन एवं भण्डारण का निवारण) (संशोधन) नियमावली, 2015, यथासंशोधित, 2016 प्रख्यापित की गई। राज्यपाल, खान एवं खनिज (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1957 (अधिनियम संख्या-67, 1957) की धारा 23 ग द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करके उत्तराखण्ड खनिज (अवैध खनन, परिवहन एवं भण्डारण का निवारण) नियमावली, 2005 (मूल नियमावली) में निम्नानुसार अतिरिक्त प्रावधान एवं संशोधन किये जाने की सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं :-

नियम-2(1) में अतिरिक्त प्रावधान :-

उत्तराखण्ड खनिज (अवैध खनन, परिवहन एवं भण्डारण का निवारण) नियमावली, 2005 (मूल नियमावली) में वर्तमान नियम-2 के उपनियम-(1) के खण्ड (झ) के पश्चात् नियम-2 में उपनियम-(1) में खण्ड (ट) एवं खण्ड (ठ) का अतिरिक्त प्रावधान जोड़ दिया जायेगा अर्थात्;

नियम-2(1)(ट) "आदतन अपराधी" का तात्पर्य ऐसे अवैध खनिज परिवहनकर्ता से है, जो एक माह में तीन से अधिक बार अवैध खनिज परिवहन करते हुये पकड़ा गया हो।

नियम-2(1)(ठ) "बाजार मूल्य" का तात्पर्य प्रचलित उपखनिज की रायल्टी का पांच गुना की धनराशि से है।

नियम-13-2(ख) का संशोधन :

उत्तराखण्ड खनिज (अवैध खनन, परिवहन एवं भण्डारण का निवारण) नियमावली, 2005 (संशोधन नियमावली), 2015 में नीचे स्तम्भ-1 में दिये गये नियम-13 के उपनियम (2) के खण्ड (ख) के स्थान पर स्तम्भ-2 में दिया गया नियम रख दिया जायेगा, अर्थात्;

स्तम्भ-1
वर्तमान नियम

नियम-13-2(ख)

अवैध भण्डारणकर्ता/अवैध खननकर्ता से खान एवं खनिज विकास एवं विनियमन अधिनियम, 1957 की धारा-21 के उपनियम(2) एवं 21 के उपनियम (5) के अनुसार अर्थदण्ड धनराशि ₹ 2,00,000 तक (₹ दो लाख तक) के अतिरिक्त अवैध उत्खनित खनिज/परिवहन किये जा रहे खनिज/भण्डारित किये गये खनिज की मात्रा पर रायल्टी का दस गुना तक की धनराशि उपरोक्तानुसार आंगणित कर वसूली की जायेगी।

स्तम्भ-2
एतद्वारा प्रतिस्थापित नियम

नियम-13-2(ख)

अवैध भण्डारणकर्ता अवैध खननकर्ता से खान एवं खनिज विकास एवं विनियमन अधिनियम, 1957 की धारा-21 के उपनियम (2) एवं 21 के उपनियम-(5) के अनुसार अर्थदण्ड धनराशि ₹ 2,00,000 तक (₹ दो लाख तक) के अतिरिक्त अवैध उत्खनित खनिज/परिवहन किये जा रहे खनिज/भण्डारित किये गये अवैध खनिज की मात्रा पर रायल्टी का पांच गुना की धनराशि उपरोक्तानुसार आंगणित कर वसूल की जायेगी।

नियम-13-ज(1) का संशोधन :

उत्तराखण्ड खनिज (अवैध खनन, परिवहन एवं भण्डारण का निवारण) नियमावली, 2005 (संशोधन नियमावली, 2015) में नीचे स्तम्भ-1 में दिये गये वाहनों के प्रकार के अनुसार अवैध परिवहन का शमन किये जाने संबंधी नियम-13 के उपनियम (2) के खण्ड (ज) के स्थान पर अंकित तालिका स्तम्भ-2 में दिया गया नियम/तालिका रख दिया जायेगा, अर्थात्;

स्तम्भ-1 वर्तमान नियम				स्तम्भ-2 एतद्वारा प्रतिस्थापित नियम		
क्र०सं०	वाहन का प्रकार	अधिरूपित किये जाने वाला अर्थदण्ड (₹ में)	अधिरूपित की जाने वाली रायल्टी का गुणांक	वाहन का प्रकार	अधिरूपित किये जाने वाला अर्थदण्ड (₹ में)	अधिरूपित की जाने वाली रायल्टी का गुणांक
1.	04 पहिया यूटीलिटी एवं छोटे वाहन	25,000	वाहन में लदा हुआ खनिज की रायल्टी का एक गुना	04 पहिया यूटीलिटी एवं छोटे वाहन	5,000	वाहन में लदा हुआ अवैध खनिज की मात्रा का बाजार मूल्य।
2.	06 पहिया यूटीलिटी	35,000	वाहन में लदा हुआ खनिज की रायल्टी का दोगुना	06 पहिया यूटीलिटी	7,500	वाहन में लदा हुआ अवैध खनिज की मात्रा का बाजार मूल्य।
3.	02 पहिया ट्रैक्टर ट्राली	50,000	वाहन में लदा हुआ खनिज की रायल्टी का दोगुना	02 पहिया ट्रैक्टर ट्राली	10,000	वाहन में लदा हुआ अवैध खनिज की मात्रा का बाजार मूल्य।
4.	04 पहिया ट्रैक्टर ट्राली	75,000	वाहन में लदा हुआ खनिज की रायल्टी का दोगुना	04 पहिया ट्रैक्टर ट्राली	15,000	वाहन में लदा हुआ अवैध खनिज की मात्रा का बाजार मूल्य।
5.	06 पहिया ट्रक	1,00,000	वाहन में लदा हुआ खनिज की रायल्टी का तीन गुना	06 पहिया ट्रक	30,000	वाहन में लदा हुआ अवैध खनिज की मात्रा का बाजार मूल्य।
6.	06 पहिया से अधिक ट्रक, डम्पर हाईवा आदि हेतु	2,00,000	वाहन में लदा हुआ खनिज की रायल्टी का पांच गुना	06 पहिया से अधिक ट्रक डम्पर हाईवा आदि हेतु	50,000	वाहन में लदा हुआ अवैध खनिज की मात्रा का बाजार मूल्य।
7.	जो0सी0बी0	2,00,000	खुदान का आंकलन पृथक से किया जायेगा।	जो0सी0बी0	2,00,000	बिना अनुमति प्रयोग की दशा में
8.	पोकलैण्ड	2,00,000	खुदान का आंकलन पृथक से किया जायेगा।	पोकलैण्ड	2,00,000	बिना अनुमति प्रयोग की दशा में

नियम-13(2)ज में अतिरिक्त प्रावधान :-

उत्तराखण्ड खनिज (अवैध खनन, परिवहन एवं भण्डारण का निवारण) नियमावली, 2005 (संशोधन नियमावली, 2015) में वर्तमान नियम-13 के उपनियम-(2) के खण्ड (ज) के उपरान्त अतिरिक्त प्रावधान जोड़ दिया जायेगा अर्थात्;

नियम-13(2)(ज)(2) एक से 03 बार तक अवैध खनिज परिवहन का दोषी पाये जाने पर उप नियम-13ज (1) में निर्धारित अर्थ दण्ड की धनराशि अधिरूपित की जायेगी तथा चौथी बार आदतन अपराधी का वाहन अवैध खनिज परिवहन में पकड़ा जाता है, तो उक्त वाहन को जब्त कर लिया जायेगा।

आज्ञा से,

(शैलेश बगौली)

सचिव